



7. Een bereikbaar en toegankelijk Limburg

Maastricht, mei '25

Een bereikbaar en toegankelijk Limburg

In 2025 zetten we onze inzet op de uitvoering van het Beleidskader "Een bereikbaar en Toegankelijk Limburg" voort. We werken aan de bereikbaarheid voor personen- en goederenverkeer - evenals de ontsluiting van het platteland. Toegankelijke en betaalbare mobiliteit is namelijk een kerntaak van de Provincie. Dat komt primair tot uiting in de wettelijke verantwoordelijkheden op het gebied van beheer en onderhoud van provinciale infrastructuur en het regionale openbaar vervoer. Daarnaast zetten we in op gedragsverandering, multimodaliteit, verduurzaming en verkeersveiligheid. Hiermee dragen we bij aan de verbetering van de leefbaarheid in Limburg.

Over het algemeen liggen we binnen dit programma op koers. Een aantal resultaten uit de doelenboom is reeds in 2024 gerealiseerd. Ook in 2025 leveren we een aantal resultaten op of werken we aan de resultaten die we in 2026 of 2027 zullen realiseren. Kanttekening hierbij is dat de impact van onze inspanningen grotendeels afhangt van andere factoren. Denk hierbij bijvoorbeeld aan het huidige Rijksbeleid ten aanzien van de verduurzaming van mobiliteit of de invloed van afleiding in het verkeer op de verkeersveiligheid.

Nadere informatie over onze doelen, te bereiken resultaten en ingezette middelen vindt u verder in deze programmaverantwoording.

Onze beleidskaders

Het vigerende beleidskader is het beleidskader 'Een bereikbaar en toegankelijk Limburg'. De 'Nota infrastructurele kapitaalgoederen 2024 - 2027' is gelijktijdig met het beleidskader vastgesteld. In lijn met het beleidskader is op 10 december 2024 het 'Ontwikkelplan OV' door het college van Gedeputeerde Staten vastgesteld. Dit betreft, net als de Nota infrastructurele kapitaalgoederen, het verdiepend beleid rondom onze wettelijke taken.

- Een bereikbaar en toegankelijk Limburg
- Nota infrastructurele kapitaalgoederen 2024 - 2027
- Ontwikkelplan OV

Wat willen we bereiken?

7.1. Mobiliteit en bereikbaarheid

We werken aan een bereikbaarder en verkeersveiliger Limburg voor iedereen. Daarmee dragen we bij aan een duurzamer, leefbaarder en aantrekkelijker mobiliteitssysteem.

Ten aanzien van mobiliteit en bereikbaarheid streven we deze collegeperiode de volgende doelstellingen na:

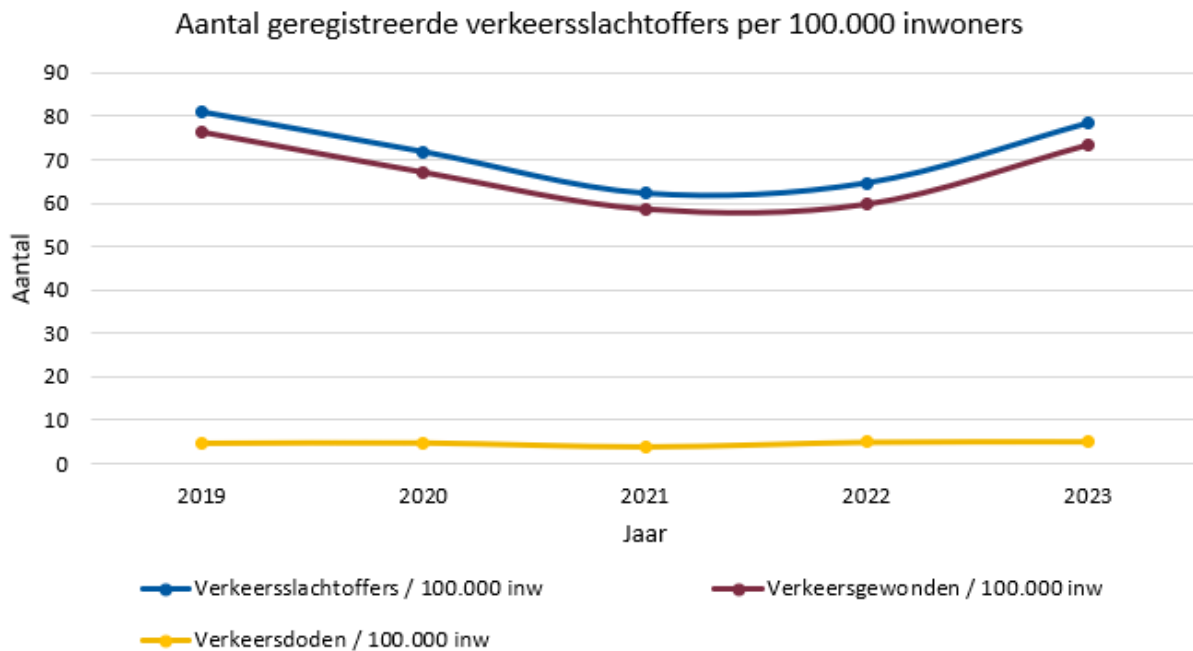
- in 2027 zijn dorpen en buitenwijken van steden beter bereikbaar t.o.v. 2023;
- in 2027 is er sprake van een verbeterde bereikbaarheid van Limburg nationaal en internationaal (goederen en personen) t.o.v. 2023;
- in 2027 vinden er meer duurzame verplaatsingen plaats (goederen en personen) t.o.v. 2023;
- in 2027 is de verkeersveiligheid verbeterd t.o.v. 2023.

Wat merkt de Limburger ervan?

Aan de hand van indicatoren maken wij zichtbaar of we op koers liggen met het behalen van onze doelstellingen voor deze Statenperiode. Hierbij is de Provincie natuurlijk ook afhankelijk van partners en andere autonome ontwikkelingen. De indicatoren die reeds beschikbaar zijn, zijn hieronder gepresenteerd.

Aantal geregistreerde verkeersslachtoffers per 100.000 inwoners (D_54b)

Deze grafiek toont het aantal geregistreerde verkeersslachtoffers (verkeersgewonden, verkeersdoden en gecombineerd) per 100.000 inwoners in Limburg. De verkeersslachtofferinformatie is afkomstig uit STAR-data (Via-stat). Het aantal inwoners is afkomstig van het Centraal Bureau voor de Statistiek. De registratie van verkeersongevallen vindt plaats door de politie. Niet alle verkeersongevallen en slachtoffers worden geregistreerd. Hoe ernstiger de afloop van een ongeval, hoe groter de kans dat registratie plaatsvindt. Na een daling in de jaren 2020 en 2021 is het aantal verkeersslachtoffers per 100.000 inwoners de afgelopen jaren gestegen.



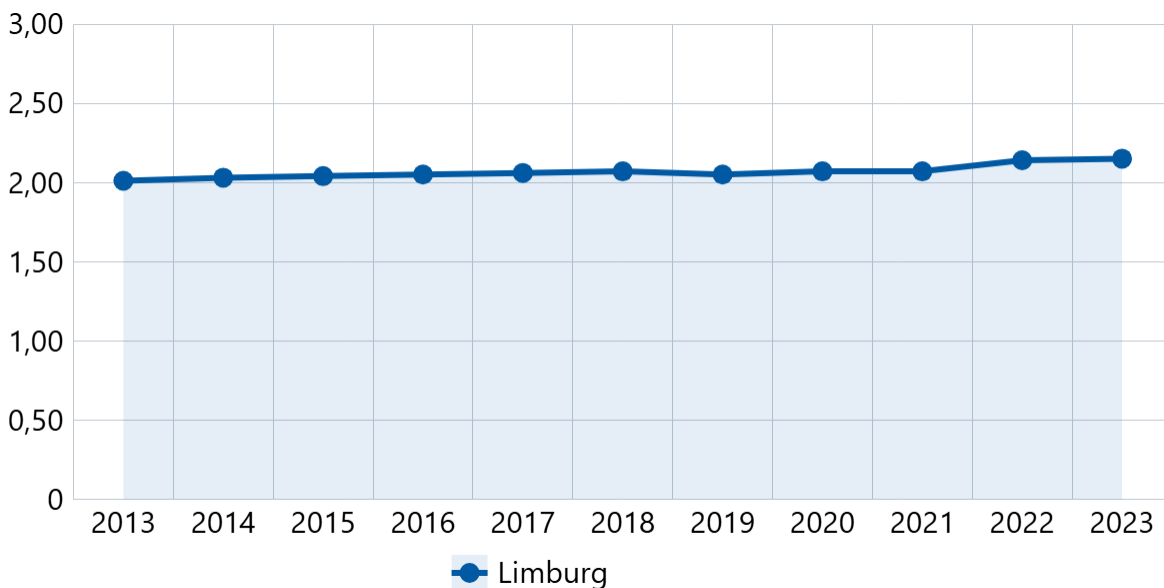
Bron: Provincie Limburg

Indicatoren

De gemiddelde afstand tot voorzieningen (D_52a)

Omschrijving

Deze grafiek toont de gemiddelde reisafstanden in kilometer voor inwoners van Limburg van hun woonadres naar de dichtstbijzijnde voorzieningen over de afgelopen 10 jaar. De meegenomen voorzieningen zijn: huisartsenpraktijk, apotheek, ziekenhuis (incl. en excl. buitenpolikliniek, grote supermarkt, overige dagelijkse levensmiddelen, kinderdagverblijf, buitenschoolse opvang, basisonderwijs, voortgezet onderwijs en bibliotheek. De indicator sluit hiermee aan op de methodiek die door het CROW gehanteerd wordt voor de landelijke monitoring van Regionale Mobiliteitsprogramma's (RMP). De afstand tot voorzieningen is in de afgelopen 10 jaar relatief stabiel gebleven, maar laat in de laatste twee jaar een geringe stijging zien.

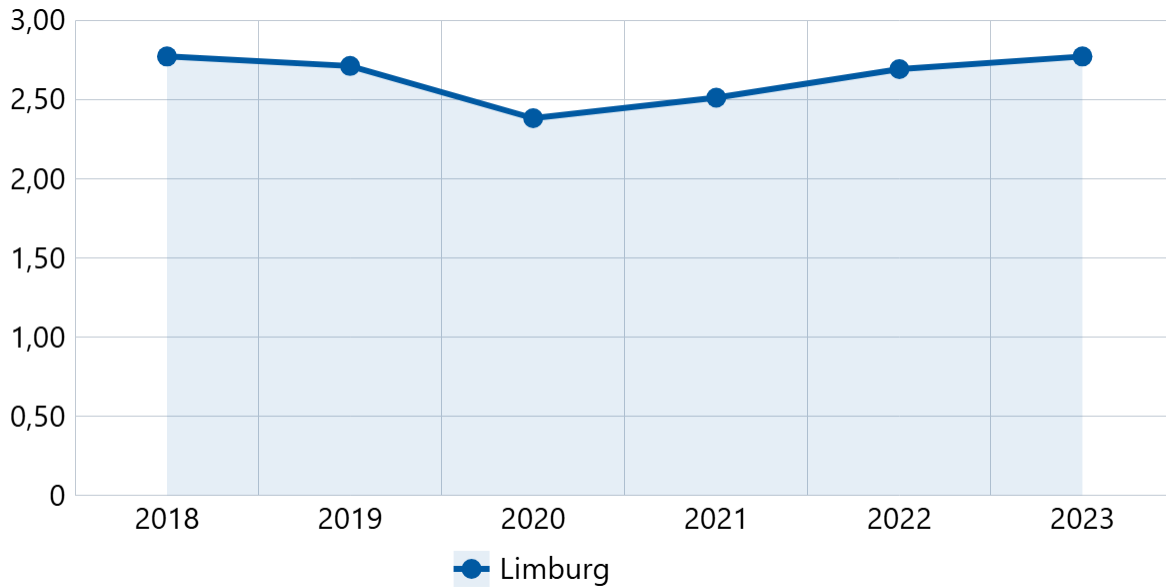


Bron: Centraal Bureau voor de Statistiek - Mobiliteit

Aantal verplaatsingen per dag per persoon in Limburg (D_53a)

Omschrijving

Deze grafiek toont het gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag in Limburg. De informatie over het verplaatsingsgedrag komt voort uit het landelijke onderzoek Onderweg in Nederland (ODiN) van het CBS. Het gaat om reguliere verplaatsingen op Nederlands grondgebied inclusief binnenlandse vakantiemobiliteit. De gegevens zijn beschikbaar voor de jaren 2018 tot en met 2023. Het aantal verplaatsingen per persoon per dag is in 2023 gelijk aan het niveau in 2018. In de tussengelegen jaren is sprake geweest van een daling.

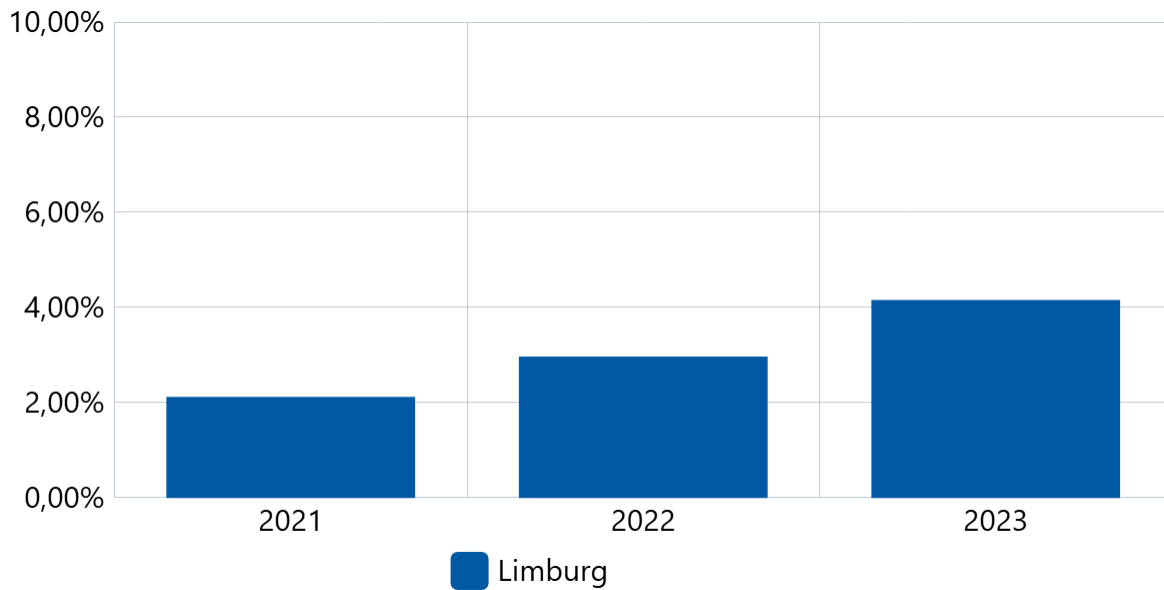


Bron: Provincie Limburg

Aandeel duurzame (volledig elektrisch en plug-in hybride) voertuigen (D_53b)

Omschrijving

Deze grafiek toont het aandeel duurzame voertuigen ten opzichte van het totaal aantal voertuigen in het actieve wegvoertuigenpark. Het gaat om voertuigen die deel uitmaken van het actieve Nederlandse wegvoertuigenpark op 1 januari van het betreffende jaar. De gegevens zijn gebaseerd op het kentekenregister van het RDW. Voor de personenauto's en bedrijfsmotorvoertuigen wordt een uitsplitsing gemaakt naar brandstofsoort. Voertuigen met brandstofsoorten 'elektrisch' en 'plug-in hybride' zijn gekenmerkt als duurzame voertuigen. Over de afgelopen drie jaar is een jaarlijkse stijging van het aandeel duurzame voertuigen zichtbaar.

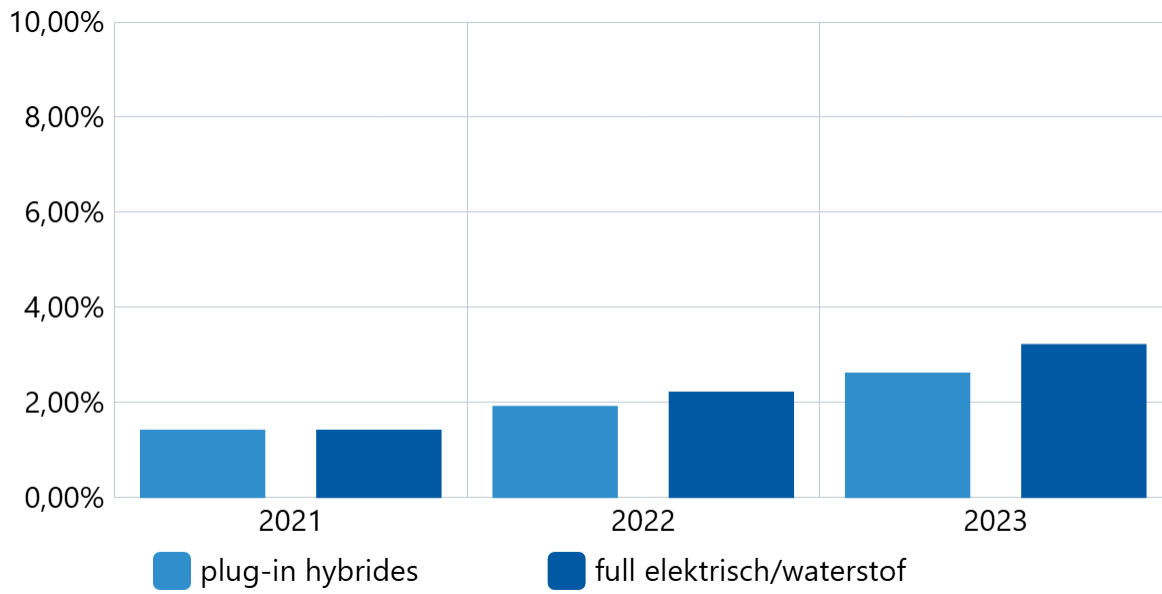


Bron: Centraal Bureau voor de Statistiek - Mobiliteit

Aandeel kilometers duurzame voertuigen (volledig elektrisch en plug-in hybride) (D_53c)

Omschrijving

Deze indicator bevat het aandeel kilometers afgelegd door duurzame personenauto's in Limburg. De indicator is samengesteld door het wegvoertuigenpark dat geregistreerd is in Limburg en in Nederland per brandstofsoort, het aantal personenauto's dat gedurende het betreffende jaar op de weg in Limburg kan zijn geweest opgenomen en het gemiddeld jaarkilometrage. Voertuigen met brandstofsoorten 'elektrisch' en 'plug-in hybride' zijn gekenmerkt als duurzame voertuigen. Het aandeel van de afgelegde kilometers met duurzame voertuigen is de afgelopen 3 jaar gestegen, maar betreft nog een klein deel van het totaal.

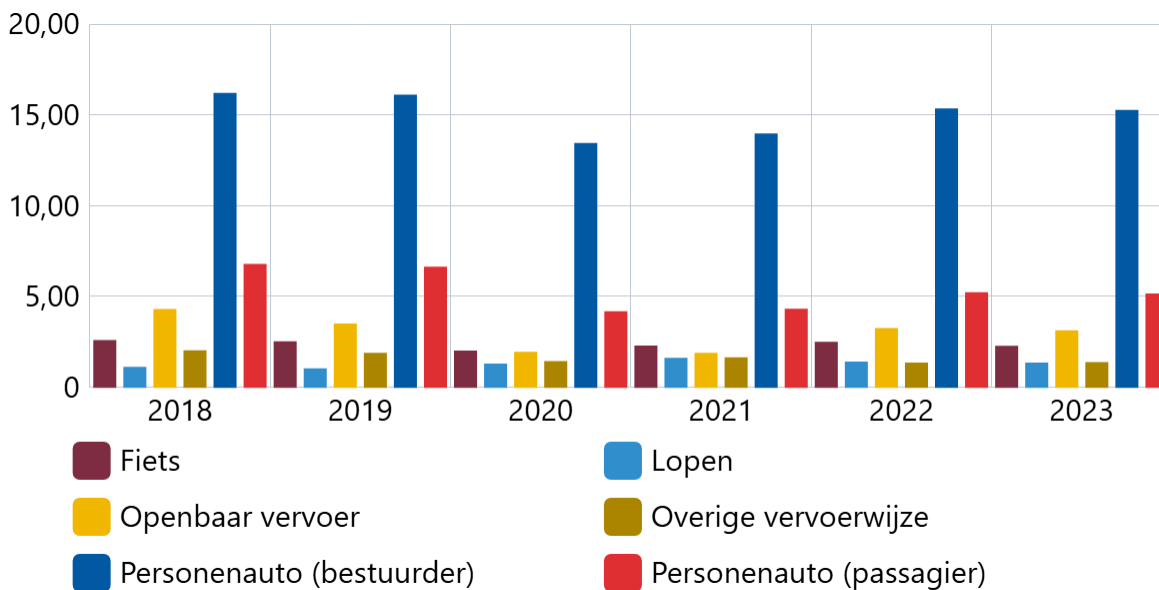


Bron: Centraal Bureau voor de Statistiek - Mobiliteit

Modal split personenvervoer (D_53e)

Omschrijving

Deze grafiek toont de Modal Split naar afgelegde afstand per vervoerswijze. Dit betreft het gemiddelde aantal kilometers dat een persoon op een dag aflegt. De afstand naar vervoerswijze is op basis van de ritvervoerswijze zodat ook voor- en natransport apart gemeten zijn. Bijvoorbeeld bij een verplaatsing van huis naar het werk met achtereenvolgens de fiets naar het station, de trein en te voet naar kantoor worden de kilometers voor de drie vervoerwijzen apart geteld.

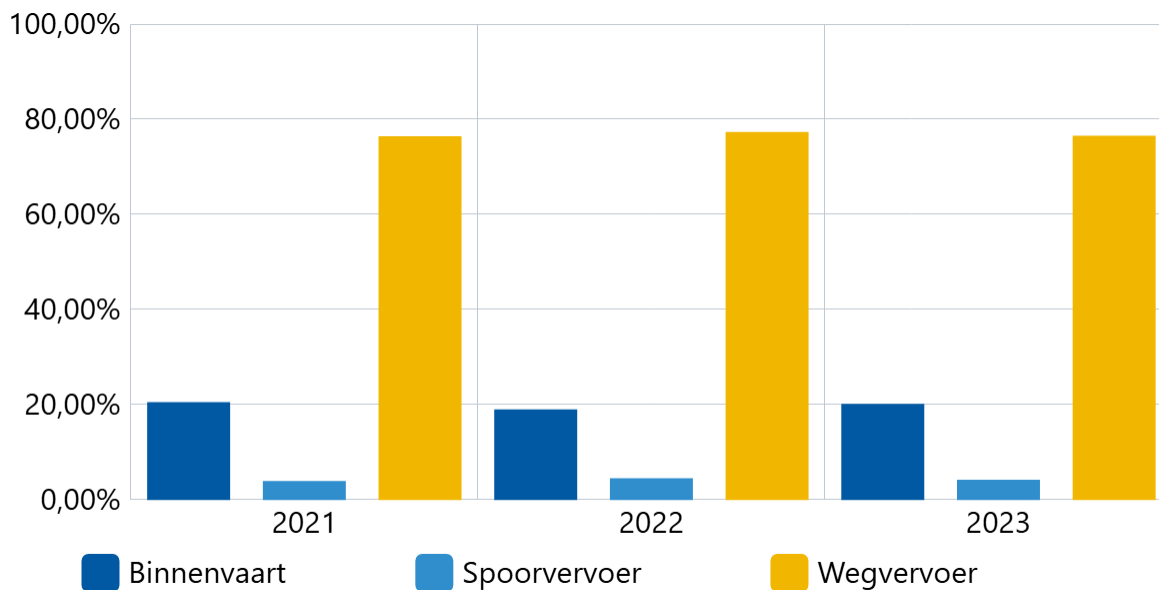


Bron: Provincie Limburg

Model split goederenvervoer (D_53f)

Omschrijving

Deze grafiek toont het aandeel van het vervoerd gewicht van betreffende modaliteit ten opzichte van het totaal aan vervoerd gewicht. De cijfers hebben betrekking op de binnenvaart, het weg- en spoorvervoer. Het onderzoek betreffende de binnenvaart is gebaseerd op integrale waarneming van alle reizen op de Nederlandse vaarwegen. Het onderzoek betreffende het wegvervoer is gebaseerd op een aselechte steekproef onder bedrijfsvoertuigen. Het onderzoek betreffende spoorvervoer is gebaseerd op integrale waarneming van vervoerde tonnen en tonkilometers over het spoor op Nederlands grondgebied. De gegevens over de afgelopen 3 jaar laten kleine fluctuaties zien, maar zijn in grote lijnen stabiel.

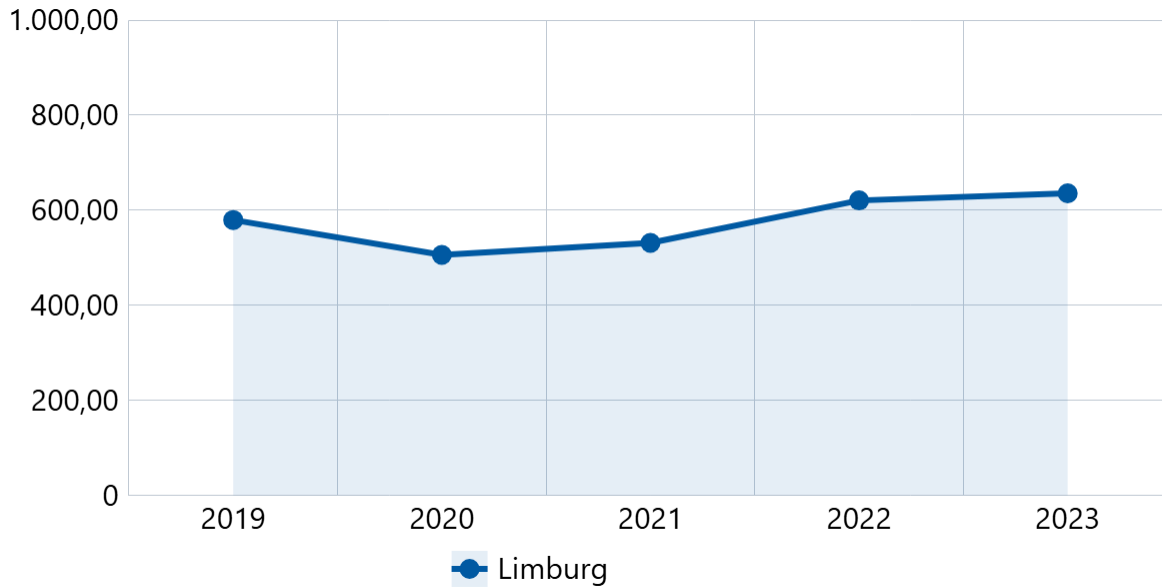


Bron: Provincie Limburg

Aantal geregistreerde verkeersongevallen per 100.000 inwoners (D_54a)

Omschrijving

Deze grafiek toont het aantal geregistreerde verkeersongevallen per 100.000 inwoners in Limburg. De verkeersongevallen informatie is afkomstig uit STAR-data (Via-stat). Het aantal inwoners is afkomstig van het Centraal Bureau voor de Statistiek. De registratie van verkeersongevallen vindt plaats door de politie. Niet alle verkeersongevallen en slachtoffers worden geregistreerd. Hoe ernstiger de afloop van een ongeval, hoe groter de kans dat registratie plaatsvindt. Na een daling in 2020 is het aantal verkeersongevallen per 100.000 inwoners de afgelopen jaren gestegen.

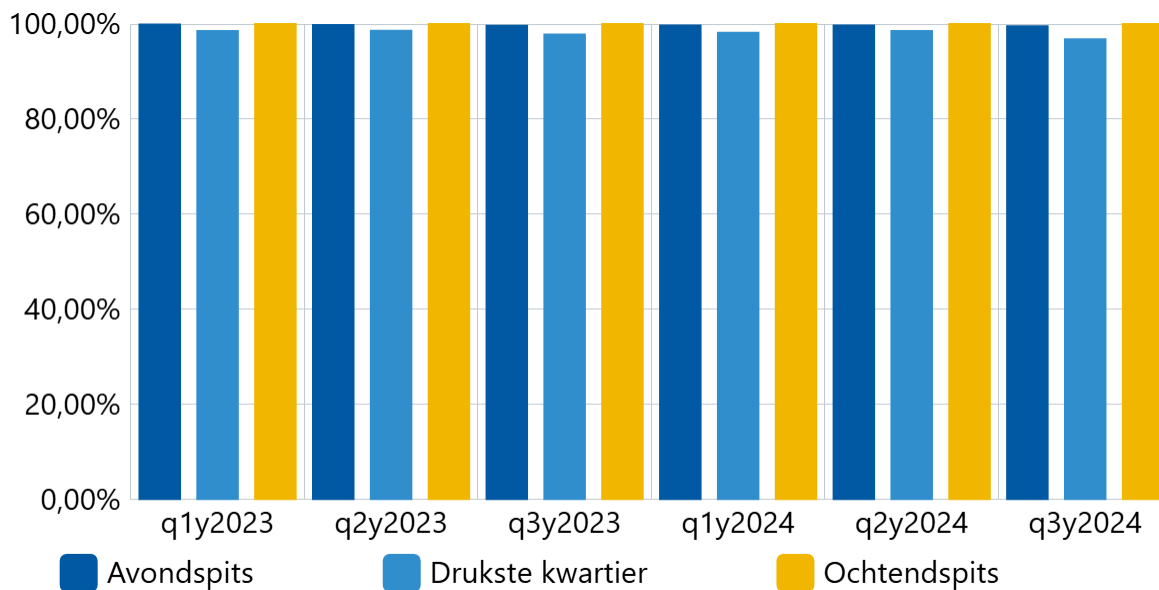


Bron: Provincie Limburg

Reistijdverhouding tussen daluren en spitsuren Provinciale wegen (D_56aa)

Omschrijving

Aandeel van het provinciale wegennet waarbij de reistijd in spitsijd maximaal 1,5 keer zo lang is als in de dalperiode (reistijdverhouding). De reistijdverhoudingen zijn gebaseerd op Floating Car Data die landelijk door het Nationaal Dataportaal Wegverkeer (NDW) worden ingekocht bij Be-Mobile. De gerealiseerde snelheden en reistijdverhoudingen spits t.o.v. dal vormen een indicator voor de monitoring (doorstroming/bereikbaarheid) en helpen ons bij het identificeren van mogelijke capaciteitsknelpunten op het wegennet. De reistijdverhouding is voor zowel de ochtend- als avondspits nagenoeg onveranderd. Tijdens het drukste kwartier is in alle kwartalen sprake van een lichte daling van het aandeel ten opzichte van het voorgaande jaar.



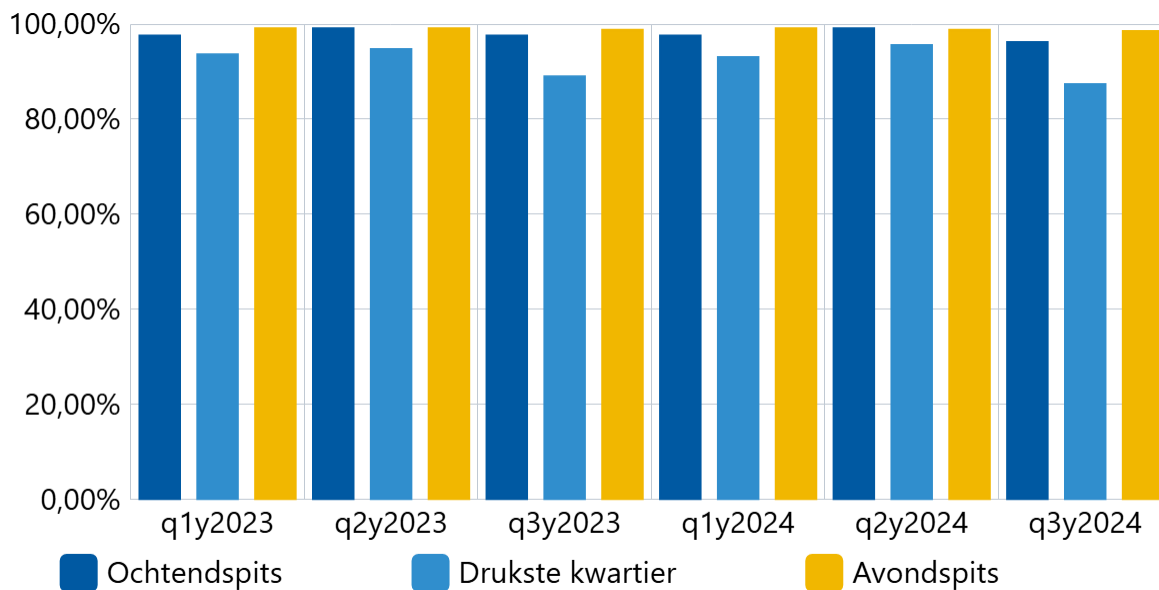
Bron: Provincie Limburg

Reistijdverhouding tussen daluren en spitsuren rijkswegen Limburg (D_56a")

Omschrijving

Aandeel van het rijkswegennet in en nabij Limburg waarbij de reistijd in spitsijd maximaal 1,5 keer zo lang is als in de dalperiode (reistijdverhouding). Voor methodiek, zie indicator D_56_aa hierboven.

De reistijdverhouding in de ochtend- en avondspits zijn nagenoeg onveranderd. Tijdens het drukste kwartier is in kwartaal 1 en kwartaal 3 sprake van een lichte daling van het aandeel ten opzichte van het voorgaande jaar. In kwartaal 2 is sprake van een lichte stijging van het aandeel.



Bron: Provincie Limburg

Wat gaan we daarvoor doen?

7.1.1. Mobiliteitsvisie en uitvoeringsprogramma

Omschrijving

We werken aan onze structurele beleidsvoorbereidende taken, waaronder monitoring, verkeers- en vervoersmanagement en verkeersveiligheid, en zijn aan de slag met een nieuwe mobiliteitsvisie 2050. Daarnaast werken we aan regionale mobiliteitsopgaven zoals gedragsbeïnvloeding en logistiek.

Rol Provincie: *belangenbehartiger, kennisautoriteit, subsidiënt*

Kwaliteit

Wij gaan in 2025 verder met de uitvoering van het Beleidskader 2024-2027 'Een Bereikbaar en Toegankelijk Limburg'.

- We stellen een mobiliteitsvisie 2050 op die we breed afstemmen met onze partners om zo tot een gedragen visie 2050 te komen;
- We borgen continu de Limburgse belangen in verschillende nationale programma's zoals bijvoorbeeld Toekomstbeeld Fiets. Wij zijn tevreden als Limburgse opgaven in deze programma's te vinden zijn;
- We blijven onze mobiliteitsdata op orde houden. Dit doen we onder andere via de verkeersmeetnetten en het verkeersmodel. Dit gebruiken we o.a. voor Provinciale projecten;

- We gaan de samenwerking aan met de Verkeerscentrale Zuid-Nederland (Rijkswaterstaat) om in geval van calamiteiten en/of incidenten de bereikbaarheid van Limburg te verbeteren door het toepassen van verkeersmanagement;
- Via de Verkeersactieve school blijven wij, samen met alle Limburgse gemeenten, basis- en voortgezet onderwijsinstellingen actief ondersteunen in het uitvoeren van structurele verkeerseductie met thema's zoals afleiding in het verkeer, fiets, grote voertuigen, verkeersgedrag, verkeerskennis en schoolroute. Wij zijn tevreden als jaarlijks minimaal 90% van de (speciaal) basisscholen en voortgezet (speciaal) onderwijsinstellingen in Limburg deelnemen en dus Verkeersactieve school zijn;
- In 2025 starten wij, in samenwerking met alle Limburgse gemeenten, met de doelgroepenaanpak gedragsbeïnvloeding verkeersveiligheid. Daarbij gaan we verkeersveilig gedrag stimuleren in de doelgroepen jongeren (18-24 jaar), volwassenen (25-59 jaar) en ouderen (60 jaar en ouder) door deze doelgroepen lokale gedragsinterventies aan te bieden op een uniforme wijze. Dit doen we voor de prioritaire thema's rijden onder invloed van alcohol en/of drugs, afleiding in het verkeer en snelheid. Hierbij streven wij naar minimaal 9 uitgevoerde gedragsinterventies;
- We voeren minimaal 5 campagnes uit van de Limburgse campagnecalender in het kader van verkeersveiligheid. Hierin hebben we onder andere aandacht voor snelheid in het verkeer, fietsverlichting, rijden onder invloed van alcohol en drugs en afleiding in het verkeer;
- We blijven de fietsprojecten uit het beleidskader "Focus op Fiets" 2020-2023, die onder regie van de gemeenten worden uitgevoerd, monitoren zodat deze tijdig gerealiseerd worden;
- We blijven samenwerken met Limburgse gemeenten, Provincie Noord-Brabant en het Rijk op het gebied van laadinfrastructuur. Hiervoor is een nieuwe concessie gegund. Wij zijn tevreden als in 2025 de eerste laadpalen uit deze nieuwe concessie gerealiseerd zijn in Limburg. In afstemming met de gemeenten bepalen we halfjaarlijks de laaddruk van het bestaande netwerk aan laadpalen op basis waarvan we nieuwe laadpalen bijplaatsen (laadpalen worden geplaatst op plaatsen waar de druk het hoogst is);
- Met de regio's Noord-, Midden- en Zuid-Limburg maken we meerjarige afspraken over structurele gedragsverandering (zowel personen als goederen) via de doelgroepenaanpak. Ook de rol van SmartwayZ.NL nemen we hierin mee;
- We geven ook in 2025 invulling aan de afspraken met het Rijk en gemeenten uit het BO MIRT over deelmobiliteitshubs;
- We continueren onze deelname aan het landelijk programma Goederenvervoercorridors voor o.a. beveiligd vrachtwagenparkeren, clean energy hubs en digitalisering.

Kwaliteit (indicator)



Tijd

Wij voeren de onder kwaliteit genoemde activiteiten in 2025 uit. Het borgen van de Limburgse belangen in nationale programma's is daarbij een continu proces, evenals het inwinnen van data en het op orde houden van onze verkeersmeetnetten.

Tijd (indicator)



Geld

De geplande activiteiten, zoals omschreven onder het kopje 'Kwaliteit' kunnen worden uitgevoerd binnen het beschikbare budget.

Geld (indicator)



Wat willen we bereiken?

7.2. Openbaar vervoer en wegbeheer

We werken aan een bereikbaarder en verkeersveiliger Limburg voor iedereen. Daarmee dragen we bij aan een duurzamer, leefbaarder en aantrekkelijker mobiliteitssysteem.

Ten aanzien van het openbaar vervoer en wegbeheer streven we deze collegeperiode de volgende doelstellingen na:

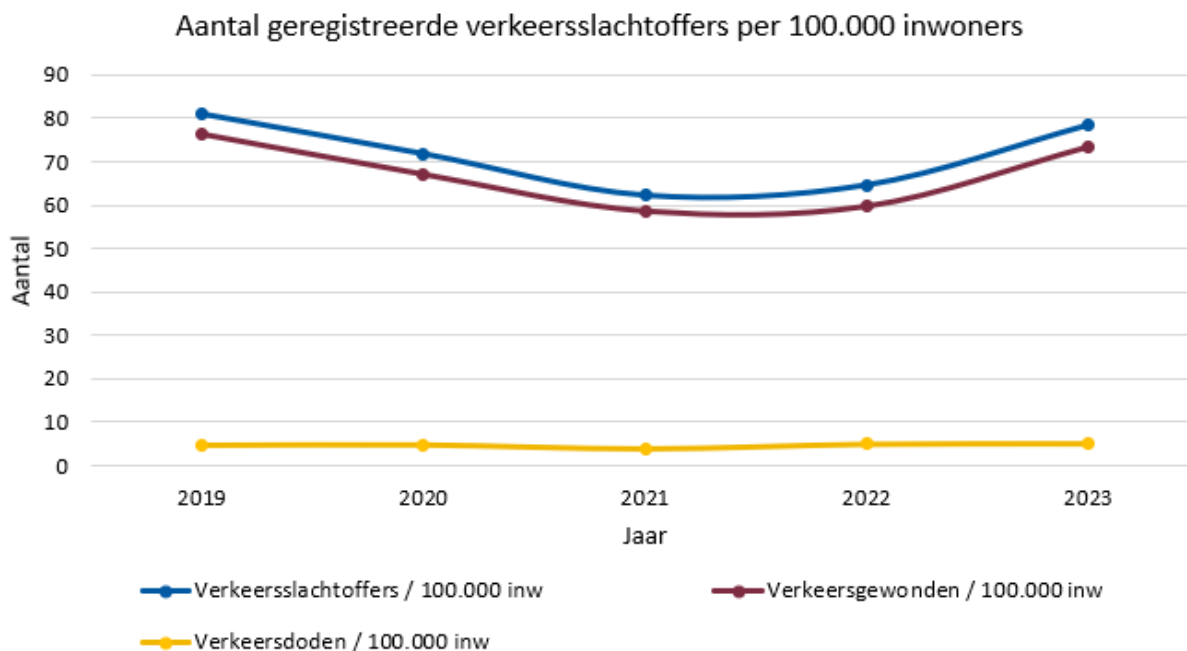
- in 2027 is de kwaliteit van het openbaar vervoer voor de Limburgers verbeterd t.o.v. 2023;
- in 2027 zijn dorpen en buitenwijken van steden beter bereikbaar t.o.v. 2023;
- in 2027 is de verkeersveiligheid verbeterd t.o.v. 2023.
- In 2027 voldoet het provinciale infrastructurele areaal aan het kwaliteitsniveau 'Basis'.

Wat merkt de Limburger ervan?

Aan de hand van indicatoren maken wij zichtbaar of we op koers liggen met het behalen van onze doelstellingen voor deze Statenperiode. Hierbij is de Provincie natuurlijk ook afhankelijk van partners en andere autonome ontwikkelingen. De indicatoren die reeds beschikbaar zijn, zijn hieronder gepresenteerd.

Aantal geregistreerde verkeersslachtoffers per 100.000 inwoners (D_54b)

Deze grafiek toont het aantal geregistreerde verkeersslachtoffers (verkeersgewonden, verkeersdoden en gecombineerd) per 100.000 inwoners in Limburg. De verkeersslachtofferinformatie is afkomstig uit STAR-data (Via-stat). Het aantal inwoners is afkomstig van het Centraal Bureau voor de Statistiek. De registratie van verkeersongevallen vindt plaats door de politie. Niet alle verkeersongevallen en slachtoffers worden geregistreerd. Hoe ernstiger de afloop van een ongeval, hoe groter de kans dat registratie plaatsvindt. Na een daling in de jaren 2020 en 2021 is het aantal verkeersslachtoffers per 100.000 inwoners de afgelopen jaren gestegen.



Bron: Provincie Limburg

Het areaal voldoet aan het kwaliteitsniveau 'Basis', ja/nee (D_61a)

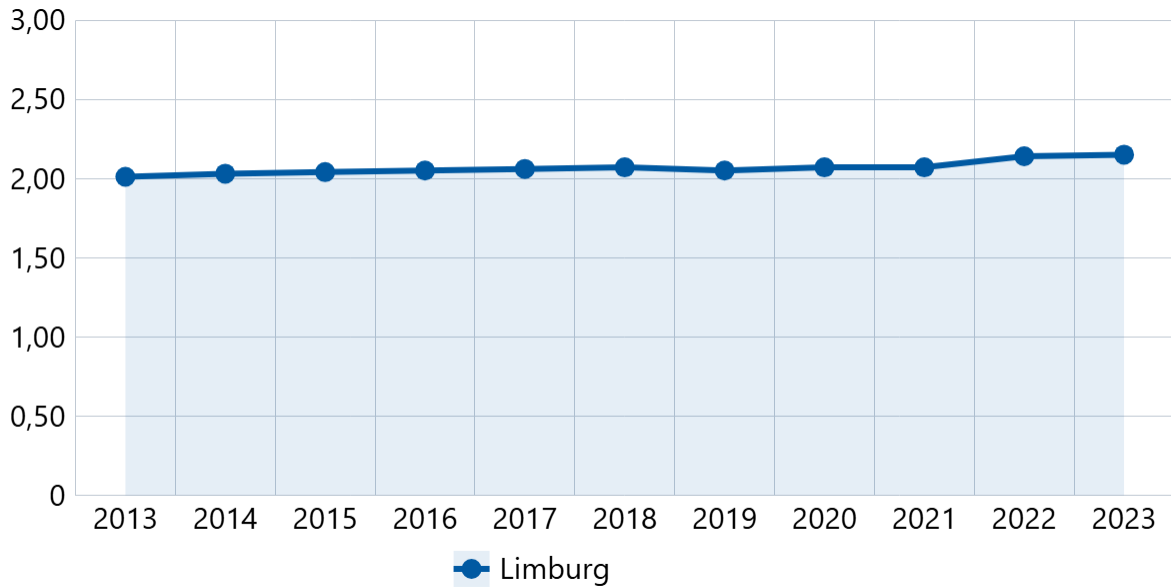
Ja, het areaal voldoet aan het kwaliteitsniveau Basis, zoals dat is gedefinieerd door het Centrum voor Regelgeving en Onderzoek in de Grond-, Water- en Wegenvbouw en de Verkeerstechniek (CROW).

Indicatoren

De gemiddelde afstand tot voorzieningen (D_52a)

Omschrijving

Deze grafiek toont de gemiddelde reisafstanden in kilometer voor inwoners van Limburg van hun woonadres naar de dichtstbijzijnde voorzieningen over de afgelopen 10 jaar. De meegenomen voorzieningen zijn: huisartsenpraktijk, apotheek, ziekenhuis (incl. en excl. buitenpolikliniek, grote supermarkt, overige dagelijkse levensmiddelen, kinderdagverblijf, buitenschoolse opvang, basisonderwijs, voortgezet onderwijs en bibliotheek. De indicator sluit hiermee aan op de methodiek die door het CROW gehanteerd wordt voor de landelijke monitoring van Regionale Mobiliteitsprogramma's (RMP). De afstand tot voorzieningen is in de afgelopen 10 jaar relatief stabiel gebleven, maar laat in de laatste twee jaar een geringe stijging zien.

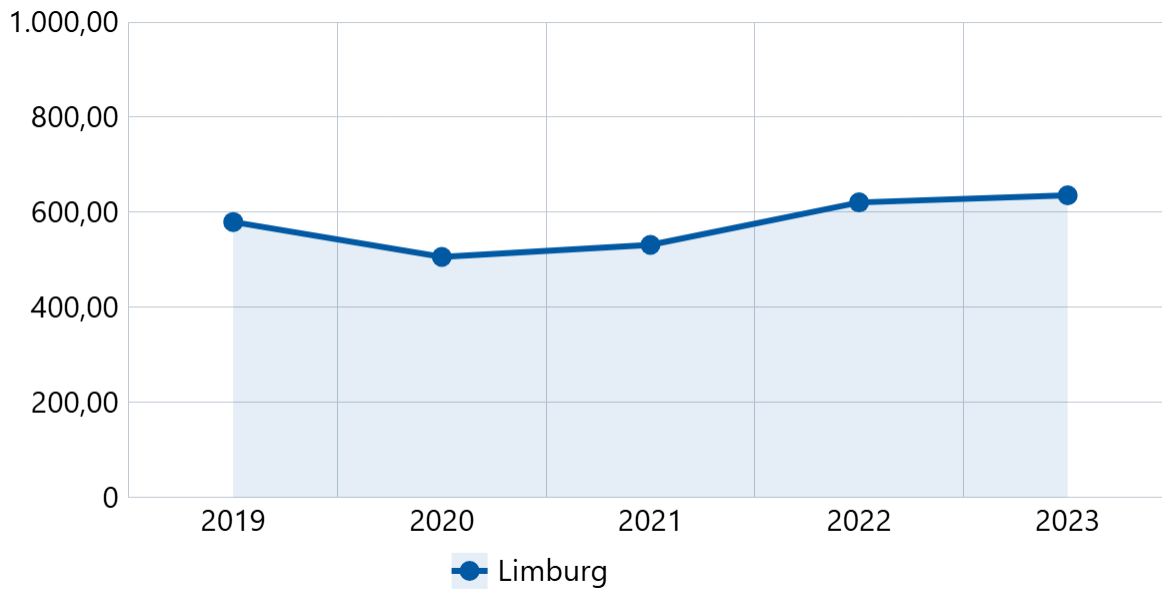


Bron: Centraal Bureau voor de Statistiek - Mobiliteit

Aantal geregistreerde verkeersongevallen per 100.000 inwoners (D_54a)

Omschrijving

Deze grafiek toont het aantal geregistreerde verkeersongevallen per 100.000 inwoners in Limburg. De verkeersongevallen informatie is afkomstig uit STAR-data (Via-stat). Het aantal inwoners is afkomstig van het Centraal Bureau voor de Statistiek. De registratie van verkeersongevallen vindt plaats door de politie. Niet alle verkeersongevallen en slachtoffers worden geregistreerd. Hoe ernstiger de afloop van een ongeval, hoe groter de kans dat registratie plaatsvindt. Na een daling in 2020 is het aantal verkeersongevallen per 100.000 inwoners de afgelopen jaren gestegen.

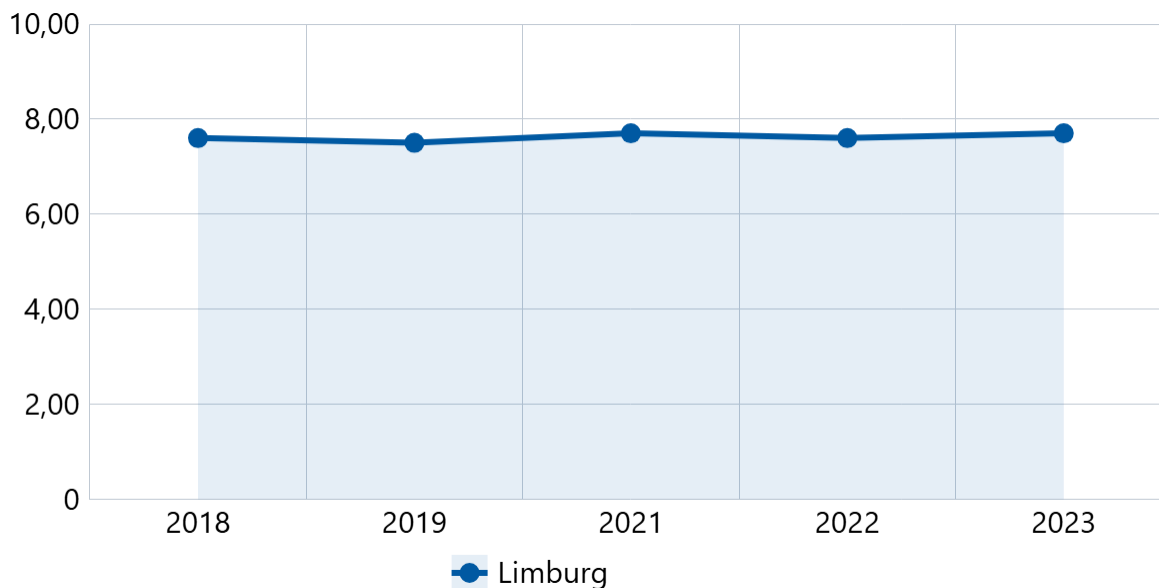


Bron: Provincie Limburg

Algemeen oordeel reizigers openbaar vervoer in Limburg (per OV-autoriteit, per OV-vervoerder) (BBV) (D_55a)

Omschrijving

CROW publiceert jaarlijks de OV-Klantenbarometer, een grootschalige landelijk onderzoek naar de mening van reizigers over het openbaar vervoer. We zien al jaren een stabiel cijfer, net onder 8. Dit is in lijn met het Nederlandse beeld, dat in 2023 op 7,8 uitkomt.

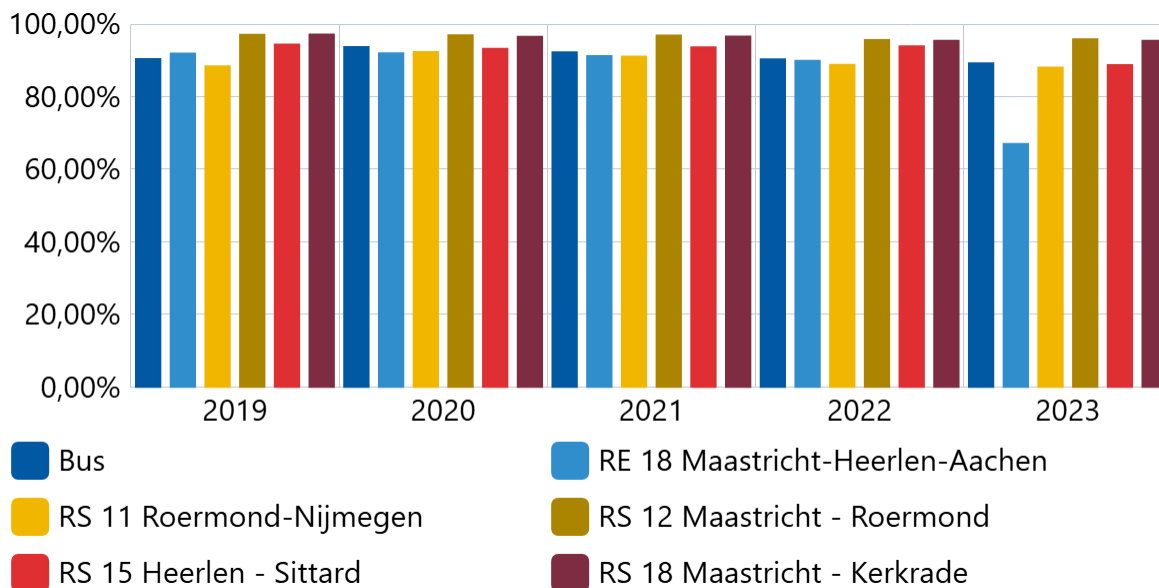


Bron: CROW

De mate (%) waarin bussen of treinen op tijd aankomen op een knooppunt of eindpunt (D_55c)

Omschrijving

Percentage van de treinen/bussen die binnen 3 minuten na de geplande aankomsttijd arriveren op een knooppunt of eindstation. De hier weergegeven punctualiteit is het gemiddelde over alle maanden van het betreffende jaar. Dit zijn de niet-gecorrigeerde totalen (cijfers die gebruikt worden in de afrekening kunnen daardoor licht afwijken). De punctualiteit voor bus is licht afgenomen. De ontwikkeling van punctualiteit voor trein verschillen sterk per treintraject, voor de trajecten van RS 11 en RS 18 zijn deze in 2023 vergelijkbaar met het voorgaande jaar. Voor de trajecten RS 12, RS 15 zijn deze licht gedaald. Uitzondering betreft het traject RE18 Maastricht-Heerlen-Aachen, waar sprake is van een sterke daling.

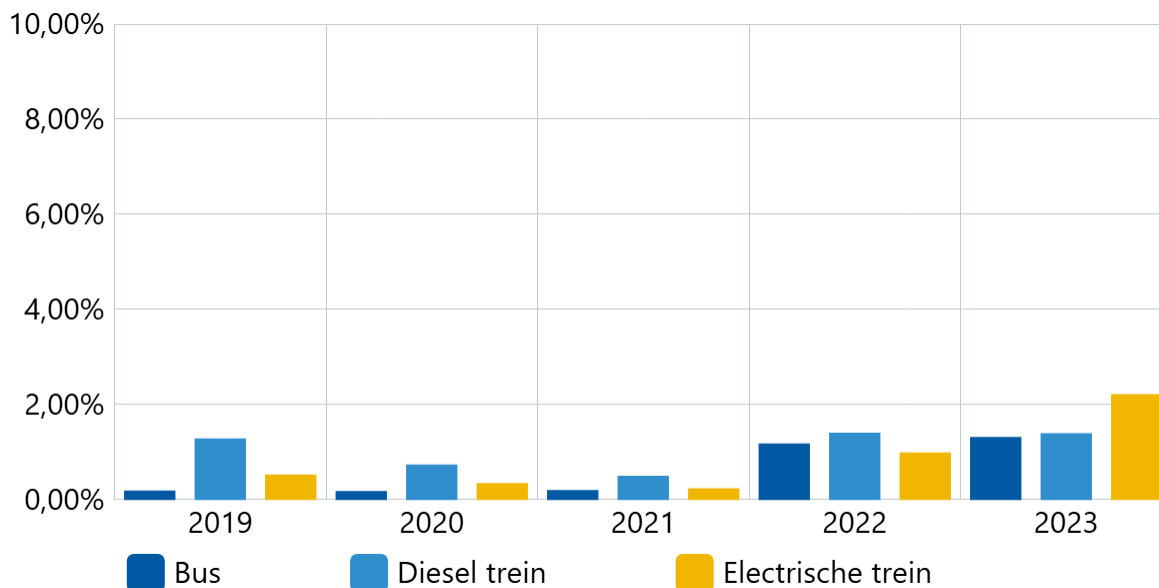


Bron: Provincie Limburg

Prestatie indicatoren over rituitval (D_55d)

Omschrijving

Alle uitgevallen kilometers (uitgedrukt in een percentage ten opzichte van de geplande dienstregeling) die zijn ontstaan door de vervoerder (materieelstoringen, logistieke redenen of door personeel). Niet-verwijtbare rituitval (b.v. sein-, wissel-, overweg- en stroomstoringen) zijn hiervoor al in mindering gebracht. Rituitval vanwege stakingen telt niet als verwijtbaar en is daarom niet meegenomen in de cijfers. Ook uitgevallen ritten waarvoor treinvervangend busvervoer is ingezet, worden niet meegeteld onder verwijtbare rituitval. De rituitval voor bus en elektrische trein is in 2023 gestegen. De rituitval van diesel treinen is gelijk gebleven ten opzichte van 2022.



Bron: Provincie Limburg

Wat gaan we daarvoor doen?

7.2.1. Infrastructuur

Omschrijving

Basis op orde in het wegbeheer

De nieuwe Nota Infrastructurele Kapitaalgoederen 2024-2027, met daarin vastgelegd het gewenste kwaliteitsniveau 'Basis' voor beheer en onderhoud van wegen, kunstwerken en andere infrastructurele kapitaalgoederen is op 26 april 2024 vastgesteld. Het provinciale infrastructurele areaal voldoet aan het kwaliteitsniveau 'Basis'.

De onderhouds- en vervangingsplanning van verhardingen en civiele kunstwerken is ook het moment om ingrepen uit het functioneel, natuurinclusief, administratief en duurzaam-circulair kader mee te nemen. In de periode 2024-2027 wordt het onderhoud voor wat betreft het functioneel kader zoveel mogelijk gecombineerd met de inrichtingseisen uit de Leidraad Inrichting Provinciale infrastructuur (LIPI).

Ook in 2025 geven we uitvoering aan deze nieuwe Nota Infrastructurele Kapitaalgoederen 2024-2027 en continueren we de uitvoering van de reeds opgenomen weginfrastructuurprojecten in het IPML.

Rol Provincie: *procesmanager, partner*

Kwaliteit

De beschikbare middelen worden geprogrammeerd op basis van onderhoudsprioriteit waarbij, conform de CROW-onderhoudssystematiek het onderhoudsniveau 'Basis' van de provinciale arealen wordt geborgd. Op het moment dat onderhoud wordt uitgevoerd, wordt vanaf 2025 ook gekeken welke maatregelen gecombineerd kunnen worden uitgevoerd om te voldoen aan het functioneel, administratief, duurzaam en circulair kader en natuurinclusief kader. Daarnaast wordt binnen de beschikbare middelen gekeken welke aanvullende maatregelen op hoog risicolocaties ten behoeve van verkeersveiligheid kunnen worden meegenomen. Alle beheersmatig geprogrammeerde onderhoudsactiviteiten worden uitgevoerd binnen de kaders van tijd en geld.

Kwaliteit (indicator)



Tijd

Het beheren en onderhouden van de provinciale infrastructuur is een continu proces conform de onderhoudsprogrammering die is opgenomen in de verplichte paragraaf 'Onderhoud kapitaalgoederen' als onderdeel van de Programmabegroting 2025.

Bij twee projecten is vertraging ontstaan:

- project N595 Wittemer Allee; de start van de realisatiefase is naar achteren verschoven i.v.m. beroepsprocedure; hierdoor is de planning van de uitgaven aangepast; de oorspronkelijk in 2025 geplande uitgaven van € 18,00 mln. zijn verschoven naar eind 2026 e.v.;
- fase 1 van project N598 Reconstructie De Hut – De Plank; de start is afhankelijk van stikstof en de planning van netbeheerders; ook hier is de planning van de uitgaven aangepast; de oorspronkelijk in 2025 geplande uitgaven van € 13,87 mln. zijn verschoven naar 2026 e.v.

Tijd (indicator)



Geld

Voor de uitvoering van product 7.2.1. Infrastructuur vinden er kleine verschuivingen plaats binnen de bestaande budgetten.

In de Voorjaarsnota (Financieel voorstel) wordt een investeringsbesluit ter vaststelling voorgelegd voor:

- verschuivingen binnen een aantal infrabeheerprojecten uit de Nota Infrastructurele Kapitaalgoederen, zoals contract verhardingen afwatering, geleiderails en wegverlichting;
- financiële afronding van een aantal infraprojecten (N271 Groot onderhoud Gennep, N271 Ronde Well en vervangingsinvesteringen, o.a. verkeersregelinstanties, bewegwijzering en studieprojecten).

De actualisatie van de kapitaallasten van de afgeronde infraprojecten en de aangepaste fasering van een aantal actuele infrastructurele projecten (N595 Wittemer Allee en N598 Hut - De Plank) is verwerkt in deze

Voorjaarsnota. Deze actualisatie vloeit voort uit de hiervoor onder het kopje Tijd aangegeven vertragingen in de planning van de uitgaven.

Geld (indicator)



7.2.2. Openbaar vervoer

Omschrijving

De Provincie Limburg is concessieverlener van het regionale openbaar vervoer in Limburg. Arriva is sinds december 2016 concessiehouder en verzorgt sindsdien het regionale trein- en busvervoer in Limburg.

We willen een aantrekkelijk, duurzaam en toegankelijk openbaar vervoer met goede aansluitingen en actuele reisinformatie. Het Limburgse openbaar vervoersysteem is een vitaal basiselement binnen de Limburgse mobiliteit en de transitie naar een duurzaam mobiliteitssysteem.

Het aantal reizigers in het openbaar vervoer in Limburg is lager dan in 2019. Hierdoor staat de concessie onder (financiële) druk. De komende jaren blijft het financieel en economisch evenwicht in het openbaar vervoer een opgave.

De internationale verbindingen zijn opgenomen onder product 7.3.1.

Rol Provincie: bevoegd gezag, toetser, financier, partner

Kwaliteit

Wij gaan in 2025 verder met de uitvoering van het Beleidskader 2024-2027 'Een Bereikbaar en Toegankelijk Limburg'.

- Arriva blijft volgens de concessieafspraken uitvoering geven aan de concessie;
- We voeren samen met Arriva een Mid-Term Review op de concessie uit, dit houdt in dat er een evaluatie plaatsvindt waarbij wordt gezien of de afspraken uit de concessie zijn nagekomen;
- We geven een impuls aan de bereikbaarheid van het platteland. We zullen dit samen met partners benaderen vanuit het concept publieke mobiliteit. In 2025 werken we met onze partners aan een gedeeld perspectief op publieke mobiliteit en zijn tevreden als we gestart zijn met de eerste uitwerkingen van dit concept in concrete initiatieven;
- In 2025 zetten we in op brede uitrol van Dal Vrij Limburg. We zijn tevreden als alle gemeenten meedoen en de gehele doelgroep gebruik kan maken van dit product. We monitoren en analyseren de effecten en rapporteren hierover in 2026;
- In 2025 geven we verder invulling aan het Uitvoeringsprogramma Toegankelijkheid dat in 2024 is vastgesteld. Dit betekent onder andere samen met Arriva invulling geven aan reisassistentie op stations en het toegankelijk maken van haltes/busstations met de beschikbare middelen;
- In 2025 geven we uitvoering aan de subsidieregeling Wensbus. We monitoren de voortgang conform de subsidieregeling;

- In 2025 ronden we de uitrol van het nieuwe Productenpalet af. We zijn tevreden wanneer de nieuwe producten beschikbaar zijn en gebruikt worden door een aanzienlijk deel van de reizigers;
- Het Convenant 'Decentralisatie stoptreindiensten Roermond-Maastricht Randwyck en Sittard-Heerlen in Limburg' eindigt per 1 januari 2025. In dit convenant heeft het Rijk de intentie uitgesproken om tot passende afspraken te komen over de exploitatiebijdrage voor de gehele regionale concessieperiode (t/m 2031). In het BO MIRT is met de staatssecretaris afgesproken dat hier in de eerste helft van 2025 afspraken over worden gemaakt.

Kwaliteit (indicator)



Tijd

Het concessiebeheer en het ontwikkelen van het Limburgse openbaar vervoer is een continu proces. De onder 'omschrijving' genoemde onderwerpen worden in 2025 afgerond.

In 2016 hebben het Rijk en de Provincie Limburg een Convenant 'Decentralisatie stoptreindiensten Roermond-Maastricht Randwyck en Sittard-Heerlen in Limburg' afgesloten. Voor de periode 2017 t/m 2024 is op grond van het Convenant door het Rijk een jaarlijkse exploitatiebijdrage van € 6 mln. toegekend, met inbegrip van inflatie. Deze bijdrage is niet verder geïndexeerd.

Ten aanzien van het Convenant zijn ten tijde van het opstellen van de voorjaarsnota 2025 de financiële afspraken nog niet geformaliseerd. Gelet op de intentie van het Rijk om tot verlenging van de financiële afspraak te komen, is in de begroting 2025 rekening gehouden met de Rijksbijdrage. Zodra de nieuwe financiële afspraken zijn geformaliseerd zal het effect van een eventuele wijziging hiervan in een volgend P&C-document worden verwerkt in de exploitatiebegroting van 2025 en verder.

Tijd (indicator)



Geld

De geplande activiteiten, zoals omschreven onder het kopje 'Kwaliteit' kunnen worden uitgevoerd binnen het beschikbare budget ad € 108,34 mln.

Binnen deze budgetten vindt er een administratieve verschuiving plaats tussen twee budgetten. Dit heeft geen consequenties voor het totaal beschikbare bedrag.

Geld (indicator)



Wat willen we bereiken?

7.3. Limburg nationaal en internationaal verbinden

We werken aan een bereikbaarder en verkeersveiligere Limburg voor iedereen. Daarmee dragen we bij aan een duurzamer, leefbaarder en aantrekkelijker mobiliteitssysteem.

Ten aanzien van Limburg nationaal en internationaal verbinden streven we deze collegeperiode de doelstellingen zoals geformuleerd voor product 7.1. na.

Wat merkt de Limburger ervan?

De doelstellingen en indicatoren voor product 7.3 zijn gelijk aan product 7.1.

Wat gaan we daarvoor doen?

7.3.1. Limburg nationaal en internationaal verbonden

Omschrijving

We werken aan de nationale en internationale bereikbaarheid van Limburg. Dit doen we door in te zetten op de aanpassing en/of realisatie van (grensoverschrijdende) spoorverbindingen, snelwegen en vaarwegen. De tijdige realisatie van de Maaslijn heeft daarbij onze prioriteit. Verder werken we aan de Drielandentrein, Intercity (Randstad)-Eindhoven-Heerlen-Aachen, Weert-Hamont-Antwerpen en de Intercity tussen Eindhoven, Venlo en Düsseldorf. Voor het vervoer over de weg gaat het over de verbreding van de A2 tussen Het Vonderen en Kerensheide, Knooppunt Zaarderheiken, de A67 en de doorstroming op de A2 tussen Weert en Eindhoven. Tot slot lobbyen we voor de bereikbaarheid van Limburg over het water en zetten we in op de uitbreiding van onze binnenhavens. Dit doen we via de samenwerking met de binnenhavens in Blueports.

Rol Provincie: *belangenbehartiger, subsidiënt*

Kwaliteit

Wij gaan in 2025 verder met de uitvoering van het Beleidskader 2024-2027 'Een Bereikbaar en Toegankelijk Limburg'.

- We blijven ons inzetten om aanspraak te maken op de verschillende Europese fondsen voor de invulling van onze mobiliteitsopgaven;
- Ook zetten we onze inzet voor de Limburgse mobiliteitsopgaven bij het Rijk voort;
- We blijven sturen op tijdige realisatie van de elektrificatie en partiële spoorverdubbeling van de Maaslijn;
- We blijven ons onverminderd inzetten voor de internationale verbindingen Weert-Hamont-Antwerpen en de Intercity (Randstad)-Eindhoven-Heerlen-Aken;
- We blijven in contact met onze grensoverschrijdende partners om verdere mogelijkheden van grensoverschrijdende busverbindingen te bespreken. De ticketing en tarifiering is daarbij ook een belangrijk gespreksonderwerp;

7. Een bereikbaar en toegankelijk Limburg

- We blijven bij het Rijk lobbyen voor een goede multimodale bereikbaarheid over de weg en de vaarwegen.

Wij zijn tevreden als de reiziger zich ongehinderd over de grens kan verplaatsen met het openbaar vervoer. Daarnaast zijn wij tevreden als Limburg multimodaal bereikbaar is via de weg (o.a. A2-Weert-Eindhoven, A67), water (o.a. Julianakanaal en de Maas) en het spoor.

Kwaliteit (indicator)



Tijd

Voor de realisatie van bovengenoemde opgaven zijn we veelal afhankelijk van andere partijen, waaronder het Rijk. We voeren een stevige lobby richting Rijk en Europa om de projecten volgens planning te kunnen uitvoeren en afronden. Dit blijft een doorlopend proces.

Tijd (indicator)



Geld

Voor de uitvoering van product 7.3.1. Limburg nationaal en internationaal verbonden, wordt het budget in 2025 verhoogd met € 12,00 mln. Dit betreft een Europees Subsidie voor het project Rhombus Upside III (als gevolg van de lobby voor multimodale bereikbaarheid over vaarwegen, zoals hiervoor onder het kopje kwaliteit beschreven. De Provincie treedt als penvoerder op en is verantwoordelijk voor het overmaken van de bijdragen aan de partners. Daardoor wordt dit bedrag zowel aan de lasten als aan de baten van de begroting 2025 toegevoegd. Hiervoor wordt een Consortium Agreement opgesteld.

Verder zijn de kapitaallasten aangepast (€ 1,58 mln.). De planning van de Maaslijn is afgelopen periode door ProRail met de betrokken aannemer Swietelsky verder uitgewerkt. Dit heeft geleid tot een bijgesteld uitgavenpatroon. De Provincie heeft haar kapitaallasten op deze actualisatie aangepast. Dit betreft een financieel-technische correctie en heeft geen invloed op (de mijlpalen van) het project.

Geld (indicator)

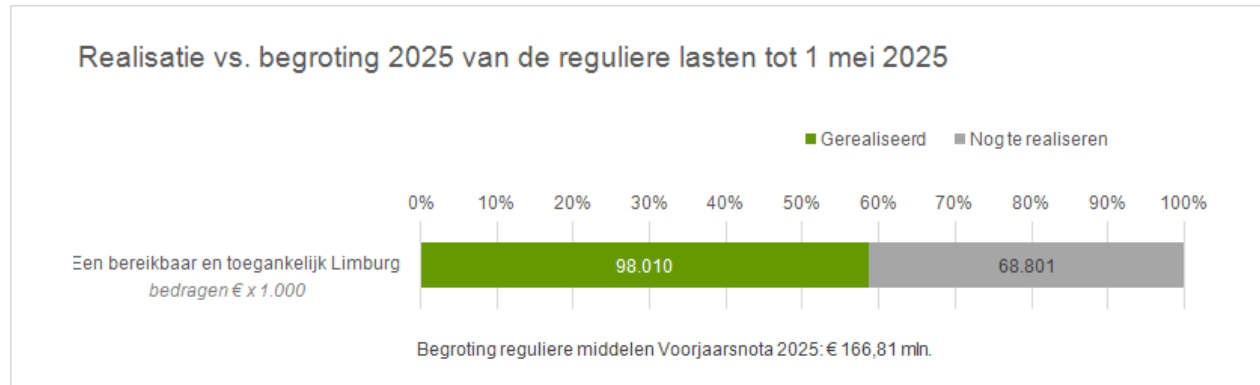


Uitvoering begroting 2025: budgetrealisatie

De totale lasten van de gewijzigde begroting 2025 voor dit programma tot aan de Voorjaarsnota bedragen € 203,45 mln., bestaande uit € 166,81 mln. reguliere middelen, € 15,25 mln. personeelskosten en € 21,39 mln. kapitaallasten.

In onderstaande grafiek presenteren wij alleen de reguliere middelen vanwege de beïnvloedbaarheid van deze posten. Het betreft de bestedingen en juridische verplichtingen tot 1 april (gerealiseerd en verplicht) en de op dat moment resterende vrije ruimte binnen de vastgestelde budgetten.

Onze voortgangsanalyse geeft aan dat het op dit moment niet nodig is om de begroting bij te stellen.



Wat mag het kosten?

In deze Voorjaarsnota 2025 wordt de begroting van het programma 'Een bereikbaar en toegankelijk Limburg' bijgesteld op basis van de inhoudelijke en financiële voortgang, zoals beschreven in de beleidsproducten en voortgangsinformatie.

De volgende voorstellen van ophoging van budget zijn opgenomen:

- aanvullende middelen ad € 12,00 mln., bestaande uit een ontvangen Europees Subsidie voor het project Rhombus Upside III. Dit bedrag is als last en als baat in de begroting opgenomen.

Daarnaast heeft een actualisatie van de kapitaallasten (- € 4,45 mln.) plaatsgevonden, als gevolg van een aangepaste planning van de uitgaven van:

- de infraprojecten N595 Wittemer Allee (i.v.m. beroepsprocedure) en fase 1 van project N598 Reconstructie De Hut–De Plank (i.v.m. stikstof en planning netbeheerders) (bedrag € 2,87 mln.);
- het project Maaslijn (€ 1,58 mln.), i.v.m. bijgesteld uitgavenpatroon. Dit betreft een financieel-technische correctie en heeft geen invloed op (de mijlpalen van) het project.

Tot slot storten wij bij deze Voorjaarsnota € 2,30 mln. in de nieuwe bestemmingsreserve AROV. Dit bedrag komt voort uit afspraken met het Ministerie van I&W en dient als risicobuffer voor het verbeteren van de overwegbeveiliging, als randvoorwaarden om twee keer/uur de trein tussen Maastricht en Luik te laten rijden. In de Financiële begroting staat een uitgebreide toelichting op het instellingsbesluit van deze reserve.

Per saldo stijgen de lasten met € 7,55 mln. en de baten met € 12,00 mln. Het gevolg van deze wijzigingen is dat het begrote uitgavenvolume van de begroting (lasten en stortingen in de reserves) van dit programma stijgt van € 203,45 mln. naar € 213,33 mln.

Voor nadere details verwijzen wij naar de toelichtingen op product-niveau bij 'Wat gaan we daarvoor doen?', onderdeel Geld.

Bedragen x €1.000

Exploitatie	Gewijzigde begroting 2025 tot Voorjaarsnota	Begrotingswijziging Voorjaarsnota 2025	Begroting 2025 na wijziging
Lasten			
7 Een bereikbaar en toegankelijk Limburg			
7.1 Mobiliteit en bereikbaarheid			
7.1.1 Mobiliteitsvisie en uitvoeringsprogramma			
60109 Reg Org Verkeersv Limb	430	0	430
60523 Doelgroepenpak Gedragsbenvl Verkeersv	249	0	249
60540 SPUK Tijdel reg SVD mobiliteitsinfra 2327	709	0	709
60555 SPUK Regionale Aanpak Laadinfra Zuid E106B	244	0	244
60566 Samenwerking regio's	1.500	0	1.500
60567 Goederenvervoercorridor BO MIRT	275	0	275
60601 Nadere subsidiereregels Doortrappen 20252027	100	0	100
67130 Procesmiddelen mobiliteit	217	0	217
67862 Verkeers en vervoersmanagement	1.118	0	1.118
67929 Kapitaallasten	2	0	2
67931 Kapitaallasten	27	0	27
68029 Doorberekende personeelskosten	2.233	0	2.233
68187 Rotonde Voorterstraat voorheen N300	0	0	0
68190 SmartwayZNL	915	0	915
68844 Fietsverbinding HeuvellandParkstad	160	0	160
68952 Langjarige verplichtingen	380	0	380
69163 Minder Hinder Aanpak BO MIRT	110	0	110
69164 Nat Agenda Laadinfrastructuur BO MIRT	510	0	510
69165 Digitalisering oa Data Top 15BO MIRT	377	0	377
69172 Beleidskader Fiets Fietsprojecten	5.803	0	5.803
69200 Snelfietsroute BeekElslooChemelot	2.146	0	2.146
69202 Dwarsverbindingen project A2 t Vonderen	0	0	0
69204 Doorontwikkeling verkeersmeetnet	664	0	664
69205 Doorontwikkeling verkeersmodel	251	0	251
69290 Verkeerseducatiebeleid Limburg	2.401	0	2.401
69326 Slim veilig duurzaam	1.704	0	1.704
69427 A67A73 Parallelbaan Zaarderheiken	1.250	0	1.250
69497 SPUK Verkeersinfrastructuur 2021 BO MIRT	100	0	100
69889 Procesmiddelen WAhaven Roermond	18	0	18
Totaal 7.1.1 Mobiliteitsvisie en uitvoeringsprogramma	23.894	0	23.894
Totaal 7.1 Mobiliteit en bereikbaarheid	23.894	0	23.894
7.2 Openbaar vervoer en wegbeheer			
7.2.1 Infrastructuur			
60638 Amendement 186 Duurzaam en Circulair bouwen	435	0	435
60676 Overdracht N556 Horst aan de Maas	1.480	0	1.480

7. Een bereikbaar en toegankelijk Limburg

Exploitatie	Gewijzigde begroting 2025 tot Voorjaarsnota	Begrotingswijziging Voorjaarsnota 2025	Begroting 2025 na wijziging
63280 Wegbeheer algemene kosten	627	0	627
63284 Middelen	84	0	84
63285 Schade aan provinciale wegen declarabel	256	0	256
63286 Schade aan prov wegennietdeclarabel	56	0	56
63287 Recognities	155	0	155
63288 Klussenbestek	517	0	517
63289 Groen incl faunavoorziening	797	0	797
63292 Bebording bebakening en wegmeubilair	1	0	1
63293 Openbare verlichting	1.158	0	1.158
63294 Bewegwijzering UT GMS	173	0	173
63295 Verkeersregelinstantaties VRI	434	0	434
63297 Afwatering incl oppervlaktewater	16	0	16
63298 Gladheidsbestrijding	1.784	0	1.784
63300 Incidentmanagement	794	0	794
63301 Verhardingen	-37	-19	-55
63303 Kunstwerken incl geluidsvoorzieningen	1.066	0	1.066
63823 Contract CFOOR	4.491	0	4.491
64075 Schade door diefstal wegmeubilair	8	0	8
65580 Klein onderhoud steunpunten wegen	57	0	57
65581 Toev odhvoorziening steunpunten wegen	101	0	101
67768 Exploitatiesubsidie ZLSM	249	0	249
67933 Kapitaallasten infraprojecten	11.210	-2.563	8.647
67934 Kapitaallasten BPL	4.052	-187	3.865
67935 Kapitaallasten bruteringsreserve N280	1.349	-171	1.179
68033 Doorberekende personeelskosten	11.250	0	11.250
68580 Leasetermijnen wagenpark provinciale wegen	464	15	479
68590 Brandstof wagenpark provinciale wegen	103	4	107
68825 Markering	30	-30	0
68827 Overige elektrische installaties	200	0	200
68828 Verkeersveiligheid	0	0	0
68829 Wegaanleg algemene kosten	60	0	60
68830 OMOP verhardingen	17.558	30	17.588
68831 Groot onderhoud kunstwerken contract	930	0	930
68832 Onderhoudscontract openbare verlichting	269	0	269
68833 Onderhoudscontracten automaten VRA	207	0	207
68834 Onderhoudscontract buiteninstallatie VRI	306	0	306
68852 Kapitaallasten	0	166	166
69029 Kapitaallasten brut res VDLNedcar	205	-70	135
69192 Beheer en onderhoud DRIS	197	0	197

7. Een bereikbaar en toegankelijk Limburg

Exploitatie	Gewijzigde begroting 2025 tot Voorjaarsnota	Begrotingswijziging Voorjaarsnota 2025	Begroting 2025 na wijziging
69264 Kapitaallasten N266	86	-63	23
69299 Kapitaallasten steunpunten	7	0	7
69386 Urgente functionele verkeersveiligheidszaken	136	0	136
69634 Kapitaallasten BR N270 OoijenWanssum	721	0	721
69721 Kapitaallasten N270 OoijenWanssum	0	0	0
69740 Stelpost kaplst nota infrastrkapitaalgoed	0	0	0
69741 Stelpost kapitaallasten Risicocomponent	829	0	829
69762 Stelpost nota kapitaalgoederen exploitatie	0	0	0
69763 Stelpost nota kapitaalgoederen kapitaallast	0	0	0
69765 Stelpost verlenging afschr termkapitaallast	0	0	0
69847 DU Verkeersveiligheid	247	0	247
Totaal 7.2.1 Infrastructuur	65.115	-2.888	62.227
7.2.2 Openbaar vervoer			
60524 DU Voorkomen tariefstijgingen reg OV tarief	6.931	0	6.931
60526 Provinciefonds DU Voorkomen tariefstijging	0	0	0
60527 DU OV aanbod verbeteren en op peil houden	13.983	0	13.983
60529 Provinciefonds OV aanbod verbeteren op peil	0	0	0
60596 Verbeteren toegankelijkheid OV	0	0	0
60600 Verbeteren toegankelijkheid OV DU	2.849	0	2.849
67867 OVconcessie 1631 exploitatie	80.161	0	80.161
67869 OVconcessie 1631 ontwikkelruimte	293	-56	237
67873 OV projecten monitoring en bedrijfsvoering	410	56	466
68032 Doorberekende personeelskosten	1.123	0	1.123
68184 OV Concessie 20162031 Wensbus	33	0	33
68849 Kapitaallasten	66	0	66
69211 Procesmiddelen concessieverlenging	390	0	390
69454 Uitvoeringskosten subsidieregeling de Wensbus	0	0	0
69557 Herinrichting stationsomgeving Venray	2.107	0	2.107
Totaal 7.2.2 Openbaar vervoer	108.344	0	108.344
Totaal 7.2 Openbaar vervoer en wegbeheer	173.458	-2.888	170.570
7.3 Limburg nationaal en internationaal verbonden			
7.3.1 Limburg nationaal en internationaal verbonden			
60630 CEF4 Rhombus Upside III proceskosten	0	250	250
60631 CEF4 Rhombus Upside III partners	0	11.752	11.752
67928 Kapitaallasten	9	16	25
68031 Doorberekende personeelskosten	642	0	642
68850 Kapitaallasten	2.829	-1.579	1.250
69311 Inframaatregelen WeertHamontAntwerpen	0	0	0
69411 CEF1 Rhombus Works proceskosten	4	0	4

7. Een bereikbaar en toegankelijk Limburg

Exploitatie	Gewijzigde begroting 2025 tot Voorjaarsnota	Begrotingswijziging Voorjaarsnota 2025	Begroting 2025 na wijziging
69656 CEF2 Rhombus Studys proceskosten	175	0	175
69826 CEF1 Rhombus Works partners	1.227	0	1.227
69827 CEF2 Rhombus Studys partners	280	0	280
69941 CEF3 Rhombus Upside II proceskosten	8	0	8
69942 CEF3 Rhombus Upside II partners	927	0	927
Totaal 7.3.1 Limburg nationaal en internationaal verbonden	6.099	10.440	16.539
Totaal 7.3 Limburg nationaal en internationaal verbonden	6.099	10.440	16.539
Totaal 7 Een bereikbaar en toegankelijk Limburg	203.451	7.552	211.003
Totaal Lasten	203.451	7.552	211.003
Baten			
7 Een bereikbaar en toegankelijk Limburg			
7.1 Mobiliteit en bereikbaarheid			
7.1.1 Mobiliteitsvisie en uitvoeringsprogramma			
60523 Doelgroepenpak Gedragbenvl Verkeersv	125	0	125
60540 SPUK Tijdel reg SVD mobiliteitsinfra 2327	709	0	709
60555 SPUK Regionale Aanpak Laadinfra Zuid E106B	244	0	244
69205 Doorontwikkeling verkeersmodel	61	0	61
69290 Verkeerseducatiebeleid Limburg	567	0	567
69497 SPUK Verkeersinfrastructuur 2021 BO MIRT	100	0	100
Totaal 7.1.1 Mobiliteitsvisie en uitvoeringsprogramma	1.806	0	1.806
Totaal 7.1 Mobiliteit en bereikbaarheid	1.806	0	1.806
7.2 Openbaar vervoer en wegbeheer			
7.2.1 Infrastructuur			
60281 Wegenbeheer legesheffing	26	0	26
63285 Schade aan provinciale wegen declarabel	380	0	380
63295 Verkeersregelininstallaties VRI	152	0	152
67769 Gebruiksvergoeding ZLSM basis	259	0	259
67771 Gebruiksvergoeding ZLSM huur station	27	0	27
69847 DU Verkeersveiligheid	94	0	94
Totaal 7.2.1 Infrastructuur	938	0	938
7.2.2 Openbaar vervoer			
60526 Provinciefonds DU Voorkomen tariefstijging	6.931	0	6.931
60529 Provinciefonds OV aanbod verbeteren op peil	6.989	0	6.989
67882 Bijdrage Gelderland in OVconcessie	1.903	0	1.903
68118 SPUK exploitatie stoptreindiensten	6.000	0	6.000
68989 SPUK exploitatie sneltrein MHA	258	0	258
Totaal 7.2.2 Openbaar vervoer	22.081	0	22.081

7. Een bereikbaar en toegankelijk Limburg

Exploitatie	Gewijzigde begroting 2025 tot Voorjaarsnota	Begrotingswijziging Voorjaarsnota 2025	Begroting 2025 na wijziging
Totaal 7.2 Openbaar vervoer en wegbeheer	23.019	0	23.019
7.3 Limburg nationaal en internationaal verbonden			
7.3.1 Limburg nationaal en internationaal verbonden			
60630 CEF4 Rhombus Upside III proceskosten	0	250	250
60631 CEF4 Rhombus Upside III partners	0	11.752	11.752
69411 CEF1 Rhombus Works proceskosten	3	0	3
69656 CEF2 Rhombus Studys proceskosten	144	0	144
69826 CEF1 Rhombus Works partners	1.227	0	1.227
69827 CEF2 Rhombus Studys partners	280	0	280
69941 CEF3 Rhombus Upside II proceskosten	6	0	6
69942 CEF3 Rhombus Upside II partners	927	0	927
Totaal 7.3.1 Limburg nationaal en internationaal verbonden	2.587	12.002	14.590
Totaal 7.3 Limburg nationaal en internationaal verbonden	2.587	12.002	14.590
Totaal 7 Een bereikbaar en toegankelijk Limburg	27.412	12.002	39.415
Totaal Baten	27.412	12.002	39.415
Saldo van baten en lasten	-176.039	4.450	-171.588
Stortingen			
7 Een bereikbaar en toegankelijk Limburg			
7.2 Openbaar vervoer en wegbeheer			
7.2.1 Infrastructuur			
69950 Toevoeging bestemmingsreserve ZLSM	34	0	34
Totaal 7.2.1 Infrastructuur	34	0	34
Totaal 7.2 Openbaar vervoer en wegbeheer	34	0	34
7.3 Limburg nationaal en internationaal verbonden			
7.3.1 Limburg nationaal en internationaal verbonden			
60745 Toevoeging aan bestemmingsreserve AROV	0	2.300	2.300
Totaal 7.3.1 Limburg nationaal en internationaal verbonden	0	2.300	2.300
Totaal 7.3 Limburg nationaal en internationaal verbonden	0	2.300	2.300
Totaal 7 Een bereikbaar en toegankelijk Limburg	34	2.300	2.334
Totaal Stortingen	34	2.300	2.334
Onttrekkingen			
7 Een bereikbaar en toegankelijk Limburg			
7.1 Mobiliteit en bereikbaarheid			
7.1.1 Mobiliteitsvisie en uitvoeringsprogramma			
69531 Aanwending reserve Bereikbaarheidsmiddelen	14.406	0	14.406

7. Een bereikbaar en toegankelijk Limburg

Exploitatie	Gewijzigde begroting 2025 tot Voorjaarsnota	Begrotingswijziging Voorjaarsnota 2025	Begroting 2025 na wijziging
69532 Aanwending reserve Bereikbaarheidsmiddelen	0	0	0
69533 Aanwending reserve Bereikbaarheidsmiddelen	0	0	0
69875 Aanwending PR Bereikbaarheid	2.025	0	2.025
Totaal 7.1.1 Mobiliteitsvisie en uitvoeringsprogramma	16.431	0	16.431
Totaal 7.1 Mobiliteit en bereikbaarheid	16.431	0	16.431
7.2 Openbaar vervoer en wegbeheer			
7.2.1 Infrastructuur			
67528 Aanwending bruteringsreserve realisatie N280	1.349	-171	1.179
69028 Aanwending bruteringsreserve VDL Nedcar	205	-70	135
69633 Aanw bruteringsreserve N270 OoijenWanssum	721	0	721
Totaal 7.2.1 Infrastructuur	2.276	-241	2.035
7.2.2 Openbaar vervoer			
69529 Aanwending reserve Bereikbaarheidsmiddelen	2.107	0	2.107
Totaal 7.2.2 Openbaar vervoer	2.107	0	2.107
Totaal 7.2 Openbaar vervoer en wegbeheer	4.383	-241	4.142
7.3 Limburg nationaal en internationaal verbonden			
7.3.1 Limburg nationaal en internationaal verbonden			
60729 Aanwending PR onvoorziene uitgaven	0	2.300	2.300
69530 Aanwending reserve Bereikbaarheidsmiddelen	0	0	0
Totaal 7.3.1 Limburg nationaal en internationaal verbonden	0	2.300	2.300
Totaal 7.3 Limburg nationaal en internationaal verbonden	0	2.300	2.300
Totaal 7 Een bereikbaar en toegankelijk Limburg	20.814	2.059	22.873
Totaal Onttrekkingen	20.814	2.059	22.873
Saldo mutatie reserves	20.780	-241	20.539
Resultaat	-155.259	4.209	-151.050

7. Een bereikbaar en toegankelijk Limburg